


¡, GRATIS! CHEQUEO PROFESIONAL.

Firestone 

PAIS, ESTE CARTEL LE GARANTIZA UN VIAJE CON TOTAL SEGURIDAD.

microfilm of mif jul 2 15.27.22 RPT

10 - EL LITORAL - Lunes 10 de enero de 1977

EL TRIUNFO DE JODY SHECKTER EN LA CARRERA DE APAROS ANTE DESARROLLO

Un triunfo por decantación

BUENOS AIRES, 9 (El Litoral). — Sin lugar a dudas el "Gran Premio de la República Argentina" fue la carrera más importante de la temporada mundial por las alternativas cambiantes que se registraron en la vanguardia y por el esfuerzo colosal que debieron realizar hombres y máquinas para superar una temperatura infernal (58 grados en la pista). Fue por ello que la gran mayoría no cumplió las vueltas reglamentarias para clasificarse y el austríaco Jody Scheckter, con el motor de la Ferrari, logró una sorpresiva victoria.

Quebró seguramente Van a olvidar el desarrollo de esta competencia serán los aficionados argentinos, ya que la actuación de Carlos Reutemann los volvió de júbilo escando los coches de él el 13 luego hasta finalizar la carrera, a solo 30 metros de la victoria, el brasileño José Carlos Pace.

En medio de un clima festivo, a pesar de la temperatura abasfandora a las 16 en punto se inició la carrera, con el austríaco Niki Lauda en punta, pero al llegar a la primera curva ("La casa del Cervo") el italiano John Watson chocó con el británico Tom Pryce.

El choque, tal como se originaba problemas de pista a punto y de derrumbe, cobró su primera "víctima" en la segunda vuelta, cuando el Shadow del italiano Enzo Zorzi ingresó definitivamente a boxes.

Siete vueltas más después el Ligier-Matra de Jacques-Henry Laffite, quien ya había ingresado a los boxes en dos oportunidades.

Cumplidas las 10 primeras vueltas, Watson se retiraba al frente, avanzando a James Hunt, quien paulatinamente iba disminuyendo.

Terceró marchaba Niki Lauda, cuarto John Watson, quinto Jody Scheckter y sexto Carlos Pace.

En el giro siguiente Hunt rebasó la línea de Watson y pasó a comandar tranquilamente las posiciones.

Posteriormente Andréotti de la Ferrari, que estaba agotado y "fallecido", perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

Fue así como en la vuelta número 20 Lauda dijo "no va más", pero que el motor de la Ferrari estaba agotado y "fallecido", perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

En esta altura, Hunt le daba el segundo a Watson. En tanto que Andréotti, Mass, Pace, Jody Scheckter y Reutemann se mantenían expectantes.

Cuando se llevaban corridas 25 vueltas, el motor del brasileño de Reutemann se averió y se retiró a la Ferrari.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Reutemann volvió a la pista, ubicado en el tercer lugar y desde allí emprendió una veloz persecución de los rivales, poniendo en jaque a los conductores.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Tres vueltas más adelante, el puntero James Hunt se fue de la pista en la "Casa del Cervo", protagonizando un accidente espectacular, dañando seriamente al McLaren M-23, pero el piloto austríaco finalmente resultó ileso.

Con el campeón mundial fuera de carrera, la competencia ganó en emoción, ya que si bien Watson pasó a la punta, se notaba a simple vista que su Bra-

ham no cambiaba como al principio, por problemas de teñido, deficiencia incorrecta de aerodinámica. Fue así como en la 34.ª vuelta su compañero Pace asumió el liderazgo.

En tanto que Reutemann, en espectacular escalada, se había colocado octavo.

La expectativa y la tensión fueron en aumento, ya que Pace proseguía primero, pero Watson debió abandonar en el giro 41 y el Wolf de Jody Scheckter se acercaba peligrosamente.

En tanto que Reutemann, ya quinto, se acercaba rápidamente a la vanguardia.

Pero indudablemente el argentino no las tenía todas las cosas, ya que volvió a caer nuevamente.

Al pasar la línea de meta, Alex Díaz Ribero —al punto de que el conductor de pista se tuvo a punto de marcarlo—, perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

Reutemann volvió a la pista, ubicado en el tercer lugar y desde allí emprendió una veloz persecución de los rivales, poniendo en jaque a los conductores.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Tres vueltas más adelante, el puntero James Hunt se fue de la pista en la "Casa del Cervo", protagonizando un accidente espectacular, dañando seriamente al McLaren M-23, pero el piloto austríaco finalmente resultó ileso.

Indudablemente, la 12.ª edición del Gran Premio de la República Argentina será un recuerdo inolvidable para Jody Scheckter, un piloto que en su carrera de 27 años, nació en East London, el 29 de enero de 1949, ya que como el mismo lo expresó: "esto es maravilloso".

En tanto que Reutemann, ya quinto, se acercaba rápidamente a la vanguardia.

Pero indudablemente el argentino no las tenía todas las cosas, ya que volvió a caer nuevamente.

Al pasar la línea de meta, Alex Díaz Ribero —al punto de que el conductor de pista se tuvo a punto de marcarlo—, perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

Reutemann volvió a la pista, ubicado en el tercer lugar y desde allí emprendió una veloz persecución de los rivales, poniendo en jaque a los conductores.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Tres vueltas más adelante, el puntero James Hunt se fue de la pista en la "Casa del Cervo", protagonizando un accidente espectacular, dañando seriamente al McLaren M-23, pero el piloto austríaco finalmente resultó ileso.

Con el campeón mundial fuera de carrera, la competencia ganó en emoción, ya que si bien Watson pasó a la punta, se notaba a simple vista que su Bra-

ham no cambiaba como al principio, por problemas de teñido, deficiencia incorrecta de aerodinámica. Fue así como en la 34.ª vuelta su compañero Pace asumió el liderazgo.

En tanto que Reutemann, en espectacular escalada, se había colocado octavo.

La expectativa y la tensión fueron en aumento, ya que Pace proseguía primero, pero Watson debió abandonar en el giro 41 y el Wolf de Jody Scheckter se acercaba peligrosamente.

En tanto que Reutemann, ya quinto, se acercaba rápidamente a la vanguardia.

Pero indudablemente el argentino no las tenía todas las cosas, ya que volvió a caer nuevamente.

Al pasar la línea de meta, Alex Díaz Ribero —al punto de que el conductor de pista se tuvo a punto de marcarlo—, perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

Reutemann volvió a la pista, ubicado en el tercer lugar y desde allí emprendió una veloz persecución de los rivales, poniendo en jaque a los conductores.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Tres vueltas más adelante, el puntero James Hunt se fue de la pista en la "Casa del Cervo", protagonizando un accidente espectacular, dañando seriamente al McLaren M-23, pero el piloto austríaco finalmente resultó ileso.

Indudablemente, la 12.ª edición del Gran Premio de la República Argentina será un recuerdo inolvidable para Jody Scheckter, un piloto que en su carrera de 27 años, nació en East London, el 29 de enero de 1949, ya que como el mismo lo expresó: "esto es maravilloso".

En tanto que Reutemann, ya quinto, se acercaba rápidamente a la vanguardia.

Pero indudablemente el argentino no las tenía todas las cosas, ya que volvió a caer nuevamente.

Al pasar la línea de meta, Alex Díaz Ribero —al punto de que el conductor de pista se tuvo a punto de marcarlo—, perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

Reutemann volvió a la pista, ubicado en el tercer lugar y desde allí emprendió una veloz persecución de los rivales, poniendo en jaque a los conductores.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Tres vueltas más adelante, el puntero James Hunt se fue de la pista en la "Casa del Cervo", protagonizando un accidente espectacular, dañando seriamente al McLaren M-23, pero el piloto austríaco finalmente resultó ileso.

Con el campeón mundial fuera de carrera, la competencia ganó en emoción, ya que si bien Watson pasó a la punta, se notaba a simple vista que su Bra-

ham no cambiaba como al principio, por problemas de teñido, deficiencia incorrecta de aerodinámica. Fue así como en la 34.ª vuelta su compañero Pace asumió el liderazgo.

Indudablemente, la 12.ª edición del Gran Premio de la República Argentina será un recuerdo inolvidable para Jody Scheckter, un piloto que en su carrera de 27 años, nació en East London, el 29 de enero de 1949, ya que como el mismo lo expresó: "esto es maravilloso".

En tanto que Reutemann, ya quinto, se acercaba rápidamente a la vanguardia.

Pero indudablemente el argentino no las tenía todas las cosas, ya que volvió a caer nuevamente.

Al pasar la línea de meta, Alex Díaz Ribero —al punto de que el conductor de pista se tuvo a punto de marcarlo—, perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

Reutemann volvió a la pista, ubicado en el tercer lugar y desde allí emprendió una veloz persecución de los rivales, poniendo en jaque a los conductores.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Tres vueltas más adelante, el puntero James Hunt se fue de la pista en la "Casa del Cervo", protagonizando un accidente espectacular, dañando seriamente al McLaren M-23, pero el piloto austríaco finalmente resultó ileso.

Con el campeón mundial fuera de carrera, la competencia ganó en emoción, ya que si bien Watson pasó a la punta, se notaba a simple vista que su Bra-

ham no cambiaba como al principio, por problemas de teñido, deficiencia incorrecta de aerodinámica. Fue así como en la 34.ª vuelta su compañero Pace asumió el liderazgo.

Indudablemente, la 12.ª edición del Gran Premio de la República Argentina será un recuerdo inolvidable para Jody Scheckter, un piloto que en su carrera de 27 años, nació en East London, el 29 de enero de 1949, ya que como el mismo lo expresó: "esto es maravilloso".

En tanto que Reutemann, ya quinto, se acercaba rápidamente a la vanguardia.

Pero indudablemente el argentino no las tenía todas las cosas, ya que volvió a caer nuevamente.

Al pasar la línea de meta, Alex Díaz Ribero —al punto de que el conductor de pista se tuvo a punto de marcarlo—, perdiendo la carrera a uno de sus rivales.

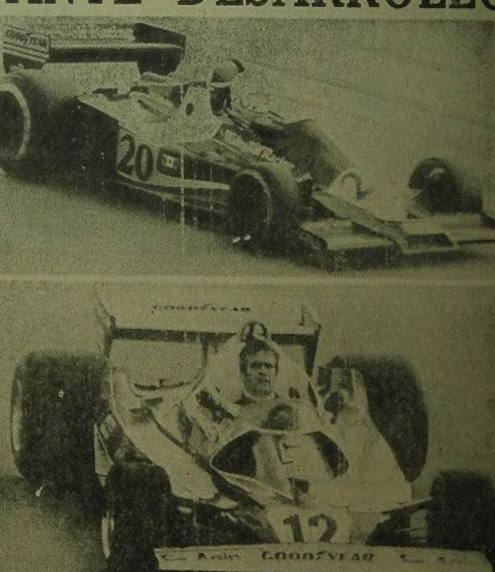
Reutemann volvió a la pista, ubicado en el tercer lugar y desde allí emprendió una veloz persecución de los rivales, poniendo en jaque a los conductores.

En la vuelta 28, el germano occidental Jochen Mass y el suizo Emerson Fittipaldi se retiraron a la Ferrari.

Tres vueltas más adelante, el puntero James Hunt se fue de la pista en la "Casa del Cervo", protagonizando un accidente espectacular, dañando seriamente al McLaren M-23, pero el piloto austríaco finalmente resultó ileso.

Con el campeón mundial fuera de carrera, la competencia ganó en emoción, ya que si bien Watson pasó a la punta, se notaba a simple vista que su Bra-

ham no cambiaba como al principio, por problemas de teñido, deficiencia incorrecta de aerodinámica. Fue así como en la 34.ª vuelta su compañero Pace asumió el liderazgo.



La máquina de Scheckter, ganadora del gran premio. Reutemann a bordo de su Ferrari, sin su casco, finaliza la carrera en tercer lugar.

Campeonatos: Análisis de éxito

Para analizar el Gran Premio de la República Argentina, de Fórmula Uno, disputado ayer en el autódromo "General San Martín" debemos dividir el mismo en dos partes. Bien definida.

Conductores

1.º Jody Scheckter, 8 puntos.
2.º José Carlos Pace, 4 puntos.
3.º Carlos Alberto Reutemann, 3 puntos.
4.º Emerson Fittipaldi, 3 puntos.
5.º Mario Andretti, 3 puntos.
6.º Gianclaudio Regazzoni, 1 punto.

Constructores

1.º Wolf, 9 pts.
2.º Brabham, 8 pts.
3.º Ferrari, 4 pts.
4.º Cooper, 3 pts.
5.º Lotus, 2 pts.
6.º Kojima, 1 pto.

La primera parte de la competencia concluyó perfectamente con el triunfo de Jody Scheckter, quien durante los dos días de clasificación, se dejó la supremacía en velocidad de los McLaren, el notable progreso de los Brabham, desluciendo el trabajo de Mario Andretti con el Lotus (el coche mejor presentado) al mantenerse con mucha regularidad entre los primeros. También Ferrari logró llegar entre ellos, pero notándose como en días anteriores su falta de potencia para combatir a sus rivales.

Así fue que el Brabham-Alfa Romeo de John Watson tomó inmediatamente la punta bajo la estricta vigilancia del campeón James Hunt, hasta que los veloces minutos de carrera con los tanques de combustibles un poco aliviados decidieron los McLaren atacar y en pocas vueltas más James Hunt se adelantó de la delatante y su co-equipier Jochen Mass pasó del quinto al segundo lugar. También los Brabham se juntaron con el repunte de José Carlos Pace y ante los inconvenientes ya conocidos de los primeros, estos pasaron a combatir el pelotón, dando la sensación de que salaba todo definido.

Mientras tanto el santafesino Carlos Reutemann que venía padeciendo el inconveniente de una suspensión que quedaba clavada en una pastilla del freno, por lo que perdió varias posiciones al detenerse para solucionar el problema salió luego con ganas de demostrar lo que muchos dudaban de él: su coraje y tenacidad al lanzarse desde la segunda posición a superar a los rivales y estar a punto de llegar a la ubicación de privilegio. Allí comenzó la segunda etapa de la que nos referimos más arriba. Coincidiendo con el desquite de James Hunt y los problemas de los Brabham la competencia, que se había desestructurado un tanto en for-

ma monstros, se convirtió, gracias a la brillante persecución de Reutemann en una jornada de nobleza y emoción que culminó con el triunfo de Jody Scheckter.

Quiénes tuvieron la suerte de presenciar la carrera en el Autódromo pensaron que esta primera parte del campeonato se había concluido. Pero el triunfo de Jody Scheckter, quien en la última vuelta, se lanzó a una maniobra que muchos consideraban arriesgada, pero que resultó en su favor, demostró que la competencia no había concluido. El triunfo de Jody Scheckter, quien en la última vuelta, se lanzó a una maniobra que muchos consideraban arriesgada, pero que resultó en su favor, demostró que la competencia no había concluido.

DECLARACIONES DE REUTEMANN

BUENOS AIRES, (Telam). — "Me siento muy bien, una buena noche y una buena mañana de acción. Fue la culpable de que el inglés se fuera de la pista en la carrera ("La casa del Cervo")", declaró Carlos Reutemann, ya tranquilo y resuelto del agotamiento que sintió después de la terminación del Gran Premio de la República Argentina, ganado por el austríaco Jody Scheckter y donde el italiano Reutemann resultó ileso.

"Los segundos que perdí cuando me porté de manera audaz en la última vuelta me importan poco, lo que me importa es haber estado en la pista durante todo el tiempo, pero he perdido el tiempo, pero he perdido el tiempo, pero he perdido el tiempo", declaró Carlos Reutemann.

Reutemann, quien estuvo a punto de abandonar la carrera, se mostró satisfecho con su actuación. "Fue una gran experiencia", declaró Carlos Reutemann.

Con respecto al accidente del campeón mundial James Hunt, comentó: "No sé lo que le habrá pasado. Pero sé que no fue un accidente de conducción. Él es un gran piloto y no se da esas cosas. Puede haber sido alguna falta de la máquina".

Al pasar, una 1.ª edición de la carrera, fue la culpable de que el inglés se fuera de la pista en la carrera ("La casa del Cervo")", declaró Carlos Reutemann, ya tranquilo y resuelto del agotamiento que sintió después de la terminación del Gran Premio de la República Argentina, ganado por el austríaco Jody Scheckter y donde el italiano Reutemann resultó ileso.

"Los segundos que perdí cuando me porté de manera audaz en la última vuelta me importan poco, lo que me importa es haber estado en la pista durante todo el tiempo, pero he perdido el tiempo, pero he perdido el tiempo, pero he perdido el tiempo", declaró Carlos Reutemann.

Reutemann, quien estuvo a punto de abandonar la carrera, se mostró satisfecho con su actuación. "Fue una gran experiencia", declaró Carlos Reutemann.

Con respecto al accidente del campeón mundial James Hunt, comentó: "No sé lo que le habrá pasado. Pero sé que no fue un accidente de conducción. Él es un gran piloto y no se da esas cosas. Puede haber sido alguna falta de la máquina".

Estado en que quedó la máquina del campeón mundial, James Hunt, después del accidente que lo obligó a abandonar la competencia.

REPUESTOS

PARA AUTOMOTORES Y ACOPLADOS

TODAS LAS MARCAS

ASTORIA

ACOPLADOS Y SEMIRREMOLQUES

Facilidades hasta 24 meses - Pagos trimestrales - Su usado como parte de pago

DISTRIBUIDORES:

ABC Autos

TELEFONOS: 30393 - 43808

REPRESENTANTES:

ABC Autos

Av. FAGUNDO ZUVERIA 5458

SANTA FE

